



Inhoudsopgave

Limburg in het verleden.

Plaats van Bocholtz in Limburg.

Langveld.

Langveld toen.

Langveld nu.

Langveld in de toekomst?

Literatuurlijst.

Duizenden jaren was onze streek, nu Limburg, hetzelfde. Op de vruchtbare leemgronden van Zuid-Limburg worden sinds de prehistorie akkers intensief bebouwd. In de loop der eeuwen ontstonden er dorpskernen die omzoomd werden door hoogstamboomgaarden. In de vochtige dalen en beemden werd het vee geweid. Tot voor kort werd de economie er overheerst door landbouw en fruitteelt. Met de komst van de Romeinen werden heirwegen en kanalen aangelegd. Het landschap veranderde!

Ook Bocholtz veranderde!

Bocholtz bevindt zich in het uiterste zuiden van Nederland en driekwart omgrenst door de Duitse grens. Ten westen van Bocholtz bevindt zich het Langveld of Langfelt. Met een oppervlakte van ongeveer 300 ha.

Het Langveld werd door kruist door verschillende belangrijke wegen. Enkele van de belangrijkste wegen zal ik hierbij noemen, de Horbacherweg, die voor Bocholtz in vroegere tijden van groot belang was, om de landbouw producten te vervoeren naar de markten te Aken en elders. Ook werd van deze weg gebruikt gemaakt om kolen te halen in het land van Rolduc, die meestal gebruikt werd om kalk te branden, die zich bevonden "in de berg" (ten Zuidoosten van Bocholtz). Die kalk werd gebruikt voor het bouwen van woningen.

Voor Simpelveld - Ubachsberg en omstreken was de Herenpaals weg die door het langveld aansloot op de Horbacherweg van groot belang om hun goederen te verhandelen te Aken of omgeving.

Reeds in 1430 werd de grens afgebakend door het toenmalige "Aachener Reich" die een omtrek had van 70 km.

De Horbacherweg werd alleen open gehouden voor het vervoer van paard en wagen, en met de bedoeling om tol te heffen op de ingevoerde goederen.

Aan de rand van het Langveld bevond zich ook een weg die de genoemde wegen overkruist, en bij de Beitel aansloot op de weg Vaals - Heerlen, en genoemd werd naar het beschreven gebied "De Langvelder weg".

Het Langveld bestond vroeger uit 2/3 Gemeente Bocholtz en het overige Gemeente Simpelveld en Heerlen.

De genoemde weg werd later van groot belang voor de Bocholtzenaren bij de opkomst der Limburgse mijnen. Dankbaar werd dan ook van deze weg gebruik gemaakt om per rijwiel of te voet naar een van de mijnen te gaan, zoals de Staatsmijn Willem-Sophia te Spekholzerheide, Wilhelmina te Terwinselen of te Domeniale mijn te Kerkrade.



Later na de oorlog 1940-1945 toen het voortgezet onderwijs algemeen werd was deze weg voor de Bocholtzer schoolgaande jeugd ook onmisbaar.

Het Langveld dat zich gemiddeld op een hoogte bevindt van 180 m. n.a.p. bestaat uit hoogwaardige landbouwgrond. Maar diep onder het maaiveld bevindt zich steenkool die voor de toenmalige Willem-



Sophia (die in hun concessie gebied lag) van groot belang was. De bedoeling was dan ook om deze steenkool naar boven te halen. In het begin van 1950 werd bij de Langvelderweg Gemeente Heerlen een mijnschacht gebouwd. Aan deze mijnschacht van de mijn Willem -Sophia werd enkele jaren gebouwd wat miljoenen gekost heeft. Bij het in gebruik nemen van de genoemde schacht kwam de tijding, dat alle mijnen in Limburg gesloten zouden worden.

Dit alles was omgeven door vruchtbaar akkerland. Maïs - suikerbieten - tarwe - aardappels - haver - klaver werden hier verbouwd. Dit eerst met paard en mankracht later met landbouwmachines.

Midden door de velden was de grens aangegeven door grenspalen, die 's winters als wachters langs de kale velden stonden.

De beschreven situatie van het Langveld is eeuwen zo gebleven totdat in 1970 de autoweg A 76 werd aangelegd van Heerlen naar Aken. Hectaren akkerland en landbouwgrond moesten de agrariërs hiervoor inleveren.



De eerder genoemde belangrijke wegen werden doorbroken. Ja, zelfs de langvelderweg moest verlegd worden naar het westen. Alleen het laatste gedeelte (gemeente Heerlen) bleef bestaan.

In Januari 1982 kwam een gemeentelijke herindeling. Simpelveld en Bocholtz werden samen gevoegd. Het Langveld werd toebedeeld bij de gemeente Heerlen. Waardoor Heerlen nu een grensgemeente werd. Maar voor Bocholtz was het een ramp: 1/3 van het gebied Bocholtz moest worden afgestaan.

Veel mensen maakten van het overgebleven land gebruik. Niet alleen agrariërs maar ook fietsers wandelaars en sporters. Zelfs ruiters te paard waren een bekend gezicht in het Langveld.

Enkele jaren geleden werd begonnen in het Langveld met de aanleg van het grens-overschrijdend industrie terrein Avantis.

De Langvelder weg moest alweer verlegd worden, en is nu gesitueerd midden in de industrieën en niet meer herkenbaar.

Staat dit model voor de toekomst van het Limburgse landschap ?



**Eeuwen was alles hetzelfde gebleven in het langveld,
maar nu is alle historie verdwenen !!**

Literatuurlijst

Limburg en Limburg gedeeld verleden.

Provincie Limburg.

Avantis.

European Science Business Park.

Heemkunde vereniging Bocholtz

G. Herbergs.

Topografische opname staatsbibliotheek Berlijn.
Franse onder officier oberst Trachot 1808-1818